



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

A obra em questão trata da pavimentação de quatro vias na cidade de Entre Rios de Minas, sendo elas: Rua Luiz Fernandes Rodrigues, com 99,43 metros de extensão e largura variando entre 10 e 12 metros (pista de rolamento e passeio), Rua Santa Terezinha, com 111,57 metros de extensão e largura variando entre 10 e 12 metros (pista de rolamento e passeio), Rua Padre Milton Rodrigues Malta, com 42,56 metros de extensão e 12,0 metros de largura (pista de rolamento e passeio) e Rua José Fernandes de Oliveira, a qual será implantada apenas parte de sua drenagem pluvial, todas no bairro Padre Vitor.

### **PLACA DE OBRA**

Inicialmente será colocada uma placa de obra em aço galvanizado de 1,5 m x 3,0 m no padrão estabelecido pelo Governo Federal.

### **DRENAGEM**

Para garantir uma melhor coleta das águas pluviais, serão construídas 11 bocas de lobo em alvenaria de tijolo maciço, revestida com argamassa de cimento 1:3, sobre lastro de concreto 10,00 cm e tampa de concreto armado, das quais irão sair redes de 400 mm, as quais irão desembocar em outras redes de 600, 800 e 1000 mm interligadas a 07 poços de visitas e duas caixas de passagem para garantir uma melhor manutenção e funcionamento do sistema.

### **PAVIMENTAÇÃO**

As vias serão na maioria 12 metros totais de largura, sendo 8,40 metros de pista de rolamento, 0,30 m de sarjeta em ambos os lados e 1,5 m de passeio de cada lado.

### ***Regularização do subleito***

A regularização é um serviço que visa conformar o leito transversal e longitudinal da via pública, compreendendo cortes e ou aterros. De maneira geral, consiste num conjunto de operações, tais como aeração, compactação, conformação etc., de forma que a camada atenda as condições de grade e seção transversal exigidas. Toda a vegetação e material orgânico porventura existente no leito da rodovia, deverá ser removido.

### ***Base de brita graduada***

Esta especificação se aplica à execução de base granular constituída de pedra britada graduada com 10,0cm de espessura já compactada. A mistura de agregados para a base deve apresentar-se uniforme quando distribuída no leito da estrada e a camada deverá ser espalhada de forma única. O espalhamento da camada deverá ser realizado com distribuidor de agregados auto propélido. Em áreas onde o distribuidor de agregados for inviável, será permitida a utilização de motoniveladora.



### ***Imprimação***

Tal serviço consiste na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da sub-base, para promover uma maior aderência entre a base e o revestimento, e também para impermeabilizar a base. O material utilizado será o asfalto diluído tipo CM-30, aplicado na taxa de 1,20 a 1,40 litros/ m<sup>2</sup>. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A área imprimada deverá ser varrida para a eliminação do pó e de todo material solto e estar seca ou ligeiramente umedecida.

### ***Pintura de ligação***

Consiste na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RR-1C. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

### ***Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ)***

Concreto asfáltico é o revestimento resultante da mistura a quente, em usina adequada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso (CAP 50/70), espalhado e comprimido a quente sobre a base imprimada. Após executada a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura 4,0 cm, espessura esta compactada, conforme indicada no projeto e composto das seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação.

### **OBRAS COMPLEMENTARES**

Haverá sarjetae meio fio moldados no local com o auxílio de uma extrusora, em concreto de 15 Mpa, com base de 42,5 cm (sendo 12,5 cm de meio-fio e 30,0 cm de sarjeta), e 22,0cm de altura em traço de 1:3,5 (cimento e areia).

O passeio será de 1,5 m nos dois lados da via; após a regularização do local, será composto concreto com acabamento rústico e junta de dilatação a cada 2,0 metros. A espessura do passeio será de 6,0 cm.

Serão implantadas faixas de pedestres próximas aos cruzamentos, e para garantir o acesso aos pedestres com limitações motoras implantar-se-á rampas de acessibilidade junto aos passeios.

### **LIMPEZA**

Após o término da obra, o local deverá ser limpo e entregue.

**Entre Rios de Minas, 22 de maio de 2017.**