



MEMORIAL DESCRITIVO

A obra em questão trata da pavimentação asfáltica de cinco vias públicas e urbanas na cidade de Entre Rios de Minas, sendo elas: Rua José Aureliano, com 202,53 metros de extensão e 11,0 metros de largura (pista de rolamento e passeio), Rua Álvaro Ribeiro de Oliveira com 48,36 metros no primeiro trecho, 47,85 metros no segundo trecho, totalizando 96,21 metros de extensão e 11,0 metros de largura (pista de rolamento e passeio), Rua Maria Anunciação O. Batista com 64,73 metros de extensão e 11,0 metros de largura (pista de rolamento e passeio), Rua Alfredo Batista com 69,28 metros de extensão e 11,0 metros de largura (pista de rolamento e passeio) e Rua Maria Alacoque B. de Oliveira com 47,33 metros de extensão e 11,0 metros de largura (pista de rolamento e passeio), todas no bairro Batista de Oliveira.

Trata também de uma implantação de rede de drenagem pluvial, paralela à MG-270. Essa rede irá coletar a contribuição superficial das sarjetas e da rede já existente e encaminhará ao ponto de descarga já existente e utilizado pela rodovia, porém corrigindo a forma como é descartada tanto pelo município como pelo Departamento de Estradas de Rodagem – DER/Oliveira, /órgão responsável pelo trecho da referida rodovia.

PLACA DE OBRA

Inicialmente será colocada uma placa de obra em aço galvanizado de 1,5 m x 3,0 m no padrão estabelecido pelo Governo Federal.

DRENAGEM

No Bairro já existe uma rede de drenagem pluvial executada com tubo de concreto de Ø 300 mm e Ø 400 mm, nas vias públicas já pavimentadas.

Em visita ao local para coleta de dados, constatou-se que a rede existente tem atendido a vazão coletada e transportada até o momento, porém na elaboração do novo projeto concluiu-se que para o novo volume coletado, a rede será insuficiente e levando em consideração o recurso financeiro disponível, que não será suficiente para executar todas as obras propostas, além do grande transtorno que será demandado para a adequação de sistema eficiente, optou-se por um sistema de coleta superficial ao longo das vias, coletando todo o volume no local de cota mais baixa para encaminhá-lo até o seu destino final, onde será construído um sistema dissipador de energia.

O sistema de coleta superficial, utilizará as sarjetas que irão encaminhar todo volume coletado até o nível mais baixo do bairro, ressaltando que nesse trajeto já passará por algumas caixas de coleta (boca de lobo); todo volume irá se concentrar em uma área de intercessão onde serão construídas cinco caixas de coleta (boca de lobo), sendo que 04 delas serão de 4 metros de comprimento por 0,5 metros de largura interligadas por uma rede de Ø 800 mm, desembocando em um poço de visitas circular com Ø 1,20 metros, partindo daí paralelamente com a



MG – 270 Km 04, e desembocando no Córrego Brumado no Km 03 da mesma MG – 270 com o uso da escada dissipadora de energia com degraus construídos com pedra argamassada.

Todo projeto foi submetido à Avaliação do Departamento de Estrada de Rodagem – DER / Oliveira – MG.

PAVIMENTAÇÃO

Todas as vias de 11,0 metros de largura, sendo 7,40 m de pista de rolamento, 0,30 m de sarjeta em ambos os lados e 1,5 m de passeio de cada lado.

Regularização do subleito

A regularização é um serviço que visa conformar o leito transversal e longitudinal da via pública, compreendendo cortes e ou aterros. De maneira geral, consiste num conjunto de operações, tais como aeração, compactação, conformação etc., de forma que a camada atenda as condições de grade e seção transversal exigida. Toda a vegetação e materiais orgânicos porventura gerados no leito da rodovia serão removidos.

Base de brita graduada

Esta especificação se aplica à execução de base granular constituída de pedra britada graduada com 10,0cm de espessura já compactada. A mistura de agregados para a base deve apresentar-se uniforme quando distribuída no leito da estrada e a camada deverá ser espalhada de forma única. O espalhamento da camada deverá ser realizado com distribuidor de agregados auto propelido. Em áreas onde o distribuidor de agregados for inviável, será permitida a utilização de motoniveladora.

Imprimação

Tal serviço consiste na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da sub-base, para promover uma maior aderência entre a base e o revestimento, e também para impermeabilizar a base. O material utilizado será o asfalto diluído tipo CM-30, aplicado na taxa de 1,20 a 1,40 litros/ m². O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A área imprimada deverá ser varrida para a eliminação do pó e de todo material solto e estar seca ou ligeiramente umedecida.

Pintura de ligação

Consiste na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RR-1C. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.



Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ)

Concreto asfáltico é o revestimento resultante da mistura a quente, em usina adequada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso (CAP 50/70), espalhado e comprimido a quente sobre a base imprimida. Após executada a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura 4,0 cm, espessura esta compactada, conforme indicada no projeto e composto das seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação.

OBRAS COMPLEMENTARES

Haverá sarjeta moldada no local, em concreto de 15 Mpa, com base de 0,45 m (sendo 0,15m de meio-fio e 0,30m de sarjeta), e 0,30 m de altura em traço de 1:3,5 (cimento e areia).

O passeio será de 1,5 m nos dois lados da via; após a regularização e compactação do local, será composto concreto com acabamento rústico e junta de dilatação a cada 2,0 metros. A espessura do passeio será de 6 cm.

Serão implantadas faixas de pedestres próximas aos cruzamentos, e para garantir o acesso aos pedestres com limitações motoras implantar-se-á rampas de acessibilidade junto aos passeios.

LIMPEZA

Após o término da obra, o local deverá ser limpo e entregue.

Entre Rios de Minas, 23 de maio de 2017.

Alexandre Resende de Souza
Eng. Civil - CREA MG 203.984/D.